

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 07-10-2019
No. 2019.29579 (Raad)
No. 2019.29581 (Ruimte)**

Onderwerp: t.a.v. leden van de gemeenteraad, betr. agendapunt Verkeer Maastricht West

Geachte fractievoorzitters, geachte leden van de gemeenteraad,

Onze excuses dat wij u nu wéér nieuwe informatie moeten toezenden, in het zicht van uw raadsvergadering over Verkeersmaatregelen Maastricht West. Helaas kon dit niet eerder. Wat wij binnenkregen hebben wij binnen één dag verwerkt.

Na lang wachten hebben onze collega's van 043Veilig gisteren (!) eindelijk enige achtergronden gekregen bij het rapport van "Nordinfra" uit 2017. Achter deze prestigieuze naam huisde een éénpitter die daarvoor al eens een jaar bij de gemeente werkte als gedetacheerde medewerker. Dit bedrijf bestaat al enige tijd niet meer. Wij hebben aangetoond dat er niets klopt van de vrachtwagentellingen. Desondanks gebruikt het college dit rapport nog steeds.

Uit deze nu verkregen nadere gegevens maakt 043Veilig op dat er weinig deugt van dit rapport over "bestemmingsverkeer". Het bevat grove statistische fouten. De conclusies zijn gebaseerd op een deel van een deel van de vrachtwagen cijfers. Die zijn dan weer afkomstig uit een incidentele en ongecontroleerde telling van vrachtwagen passages, gedurende een veel te korte - en niet representatieve - periode, op een een niet nader verantwoorde wijze. Op basis van precies dezelfde cijfers, als je ze al zou willen gebruiken (wat statistisch onverantwoord is), kan geconcludeerd worden dat 77,5% van het vrachtverkeer doorgaand verkeer is. Ziet u daarvoor onze samenvatting van de bevindingen die 043Veilig ons deed toekomen. **Met in totaal 77,5% doorgaand vrachtverkeer is een vrachtwagenverbod echt wel nodig.**

Wij informeren u er tevens over dat wijzelf inmiddels hebben besloten om nu het gegoochel met de verkeersgegevens tot op de bodem uit te gaan zoeken. Daarvoor hebben wij per mail een Wobverzoek ingestuurd. Eerste ambtshalve reactie: "u moet een brief sturen, wij accepteren geen Wobverzoeken per mail". Dat doet voorzien dat het college zijn termijnen maximaal gaat rekken en dat het nog een flinke poos zal duren voordat we daarmee aan de slag kunnen. Onderhand vraagt het college u wél om snel akkoord te gaan met de verkeersmonitor. Dat lijkt ons, voorzichtig uitgedrukt, nog niet helemaal opportuun. Te zijner tijd zullen wij graag onze bevindingen over het gereken met u delen. **Als dit werk representatief is voor de voorgestelde verkeersmonitor dan is er alle reden om de huidige versie terug te sturen naar het college.**

Met vriendelijke groet,
Tongerseweg Veilig

Tongerseweg Veilig wil de Tongerseweg veilig en leefbaar maken en houden

Vereniging Tongerseweg Veilig

Samenvatting door Tongerseweg Veilig van de bevindingen van 043Veilig op grond van nadere gegevens betreffende rapport Nordinfra 2017

- Alle passages 664 = 100%
 - frequente rijders 161 = 24%
 - bevraagd 35 = 5%
 - Doorgaand 10 = 1,5%
 - (in opdracht van) Maastrichts bedrijf 25 = 3,5%
 - niet bevraagd 126 = 19%
 - niet-frequente rijders 503 = 76%
 - niet bevraagd 503 = 76 %
 - doorgaand 503 = 76 %
 - (i.o.v.) Maastrichts bedrijf 0 (anders waren ze wel frequente rijder)

